# **Bezirksamt Mitte von Berlin**

Abt. Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Ordnung
Bezirksstadtrat



Bezirksamt Mitte von Berlin, 13341 Berlin (Postanschrift)

Bezirksverordnetenversammlung Mitte von Berlin Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen Frau Bezirksverordnete Schauer-Oldenburg Herrn Bezirksverordneten Bertermann **Dienstgebäude:** Müllerstr. 146 13353 Berlin

über

Vorsteher der Bezirksverordnetenversammlung

über

Bezirksbürgermeister

Geschäftszeichen Bearbeiter/in Zimmer Telefon 9018 446 00 Datum 121-124 intern (918) .11.2012
Bei Antwort bitte angeben Telefax 9018 446 46

E-Mail baustadtrat@ba-mitte.berlin.de

# Große Anfrage, DS 0585/IV Bebauungsplanverfahren Heidestraße

Sehr geehrte Frau Bezirksverordnete Schauer-Oldenburg, sehr geehrter Herr Bezirksverordneter Bertermann,

das Bezirksamt beantwortet die Große Anfrage wie folgt:

1. Wie ist der aktuelle Bearbeitungsstand des Bebauungsplanverfahrens 1-62, bzw. der Teilbebauungspläne 1-62a, 1-62b und 1-62c und der diesbezüglichen jeweiligen städtebaulichen Verträge?

Zu 1.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens 1-62b hat eine Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 (2) BauGB stattgefunden. Inhaltliche, rechtliche und verfahrenstechnische Gründe werden nach Überarbeitung des Bebauungsplanentwurfs zu einer erneuten öffentlichen Auslegung führen.

Für die Verfahren 1- 62a und 1-62c hat die Beteiligung der Behörden gem. § 4 (2) BauGB stattgefunden (im Rahmen des B-Planverfahrens 1-62).

Der unter Federführung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt geschlossene Rahmenvertrag zwischen Senat, Bezirk und CA Immo sowie Deutsche Bahn muss für die Bereiche der geteilten Bebauungsplanverfahren angepasst werden. Es ist vorgesehen, den Vertrag für den Geltungsbereich 1- 62b bis Ende 2012 abzuschließen.

2. Wie stellt das Bezirksamt sicher, dass die städtebaulichen Verträge ausreichende Regelungen zur sozialen Infrastruktur, zum Klimaschutz, zum sozialverträglichen Wohnen und zur kleinteiligen Parzellierung beinhalten und welcher jeweilige Regelungsbedarf wird dabei im Einzelnen gesehen?

Verkehrsverbindungen

U 6,9, Bhf. Leopoldplatz

120, 248

T-Online \*Berlin#
Internet
http://www.berlin.de

Zahlungen bitte bargeldlos an das Bezirksamt Mitte von Berlin, Bezirkskasse **Geldinstitut Kontonummer Bankleitzahl** Postbank 650 530 102 100 100 10 Berliner Sparkasse 636 080 06 100 500 00

#### Zu 2.

Siehe dazu Antwort der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt auf die Kleine Anfrage im Abgeordnetenhaus DS 17 / 11010:

"Die grundsätzlichen Regelungen zur sozialen Infrastruktur sind im Rahmenvertrag geregelt. Die Konkretisierung erfolgt im städtebaulichen Vertrag. Zur Thematik des nachhaltigen Bauens mit Auswirkungen auf den Klimaschutz wurden ebenfalls grundsätzliche Regelungen im Rahmenvertrag vorgesehen. Durch Festsetzungen im Bebauungsplan sowie durch entsprechende Anforderungen bei den Realisierungswettbewerben für die Hochbauten erfolgt die Sicherung von Klimaschutz fördernden Maßnahmen im energetischen Bereich." Anforderungen hinsichtlich der Parzellierung werden in den Wettbewerben berücksichtigt.

## 3. Bis wann ist ein Abschluss der städtebaulichen Verträge vorgesehen?

#### Zu 3.

Für den Geltungsbereich des Bebauungsplanverfahrens 1-62b ist ein Abschluss des Vertrages bis Ende 2012 vorgesehen. Für den Geltungsbereich der Bebauungspläne 1-62 a,b,c gilt bis dahin weiter der Rahmenvertrag.

4. Was waren die Ergebnisse der Standortkonferenzen und wie stellt das Bezirksamt sicher, dass diese Ergebnisse in die Planungen und Verhandlungen mit dem Eigentümer/Vorhabenträger einbezogen werden?

#### Zu 4.

Die Standortkonferenzen dienten im Sinne eines transparenten Planungsverfahrens der frühzeitigen Information und Einbeziehung der Bürger und Akteure im Umfeld der Europacity Heidestraße.

Einerseits wird der Verfahrensführer sensibilisiert hinsichtlich der Belange aus dem betroffenem Umfeld, andererseits und vor allem dienen diese Verfahren dazu, die Beteiligten in die Lage zu versetzen, sich fach- und sachkundig an den formalen Beteiligungsschritten im Bebauungsplanverfahren zu beteiligen.

Wie der Antwort der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt auf die Kleine Anfrage im Abgeordnetenhaus (DS 17 / 11010) zu entnehmen ist, muss der finanzielle Aufwand für die Standortkonferenzen so gering wie möglich gehalten werden. Eine publikationsfähige Dokumentation ist aus diesem Grund nicht vorgesehen.

5. Was waren die Ergebnisse der Nachhaltigkeitswerkstatt und wie stellt das Bezirksamt sicher, dass diese Ergebnisse in die Planungen und Verhandlungen mit dem Eigentümer/Vorhabenträger einbezogen werden?

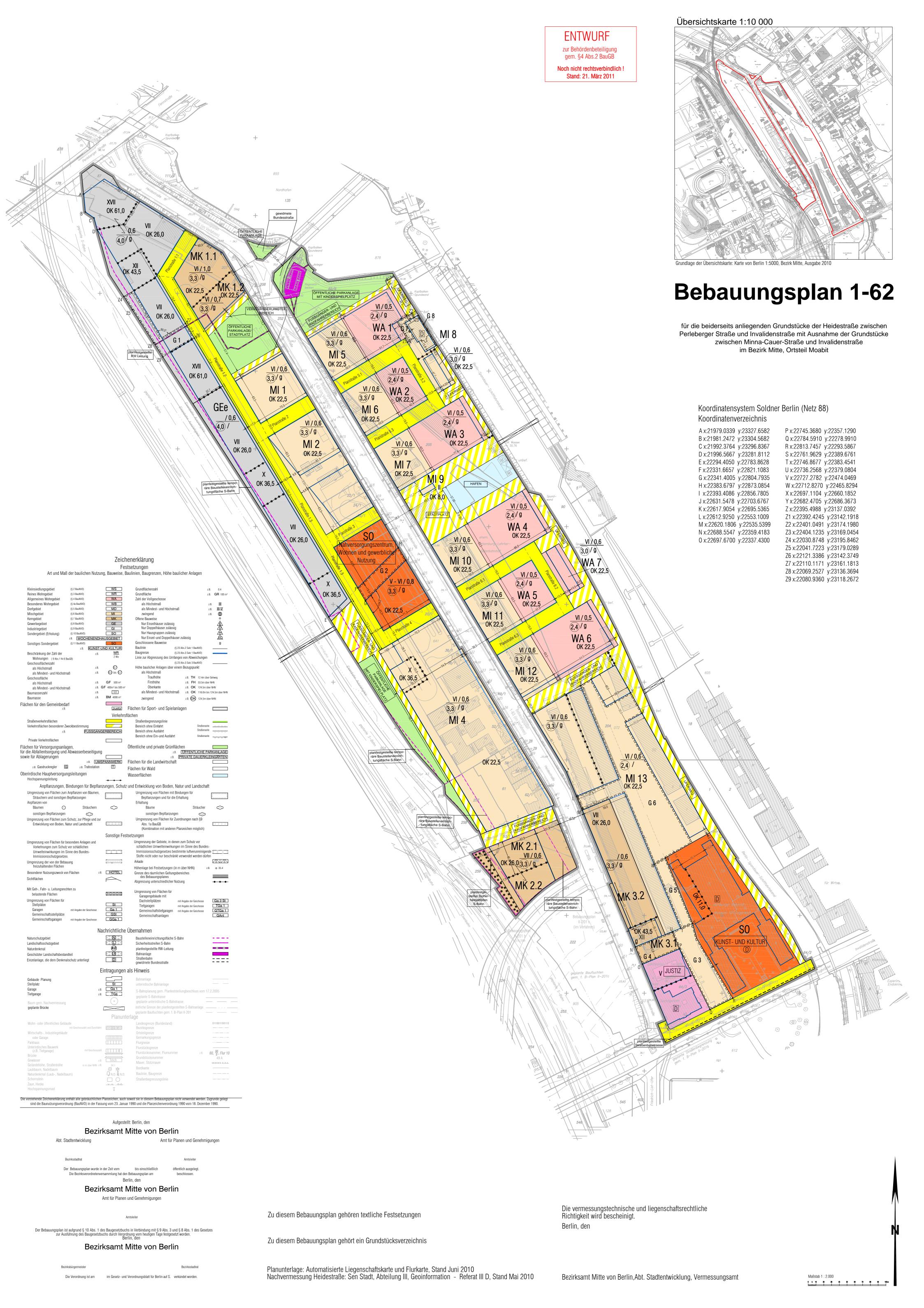
#### Zu 5.

Siehe dazu Antwort der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt auf die kleine Anfrage im Abgeordnetenhaus DS 17 / 11010:

"Es existiert eine Dokumentation zur der Nachhaltigkeitswerkstatt. Die Finanzierung der Nachhaltigkeitswerkstatt und der Dokumentation erfolgte über die CA Immo. Die Dokumentation wird durch die CA Immo aus urheberrechtlichen Gründen nicht zur Weitergabe freigegeben."

Zu den einzelnen Themenfeldern aus der Nachhaltigkeitswerkstatt wird in den laufenden Verfahren, Gutachten und Wettbewerben daran gearbeitet, diese soweit als möglich zu sichern und umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen





# 17. Wahlperiode

# Kleine Anfrage

# der Abgeordneten Antje Kapek (GRÜNE)

vom 21. September 2012 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 24. September 2012) und Antwort

## Wie wichtig ist dem Senat die Entwicklung der Europacity/ Heidestraße?

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Welche Rolle spielt der Senat bei der Entwicklung der Europacity/ Heidestraße?

Antwort zu 1: Das Projekt Europacity/Heidestraße wird kooperativ zwischen der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt (SenStadtUm) und dem Bezirksamt Mitte geführt. Die Gesamtprojektleitung liegt bei der Senatsverwaltung.

Frage 2: Koordiniert der Senat die Erarbeitung aller B-Pläne oder überlässt er dies vor allem dem Bezirk Mitte? Wie stellt der Senat eine Planung im Sinne der gesamtstädtischen Bedeutung des Ortes sicher?

Antwort zu 2: Das Bebauungsplanverfahren 1-63 (Heidestraße) wird durch SenStadtUm verantwortet. Das Bebauungsplanverfahren 1-62 (Städtebau östlich und westlich der Heidestraße) wird durch das Bezirksamt (BA) Mitte verantwortet. Die städtebaulichen Inhalte des B-Plans 1-62, bzw. der Teilbebauungspläne 1-62a und 1-62b, werden in Abstimmung mit SenStadtUm festgelegt.

Frage 3: Inwieweit ist der Senat in die Verhandlung der städtebaulichen Verträge mit den Investoren eingebunden?

Antwort zu 3: Unter Federführung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt wurde am 21.07.2011 ein Rahmenvertrag zusammen mit dem Bezirksamt Mitte und den Privateigentümern CA Immo und Deutsche Bahn geschlossen. Die weiteren städtebaulichen Verträge für die Bereiche der B-Pläne 1-62a und 1-62b werden unter Federführung des Bezirksamt Mitte geschlossen. SenStadtUm ist in die inhaltliche Vertragsgestaltung eingebunden.

Frage 4: Auf welche Weise stellt der Senat sicher, dass die städtebaulichen Verträge ausreichende Regelungen zur sozialen Infrastruktur, zum Klimaschutz, zum sozialverträglichen Wohnen und zur kleinteiligen Parzellierung beinhalten?

Antwort zu 4: Die grundsätzlichen Regelungen zur sozialen Infrastruktur sind im Rahmenvertrag geregelt. Die Konkretisierung erfolgt im städtebaulichen Vertrag. Zur Thematik des nachhaltigen Bauens mit Auswirkungen auf den Klimaschutz wurden ebenfalls grundsätzliche Regelungen im Rahmenvertrag vorgesehen. Durch Festsetzungen im Bebauungsplan sowie durch entsprechende Anforderungen bei den Realisierungswettbewerben für die Hochbauten erfolgt die Sicherung von den Klimaschutz fördernden Maßnahmen, insbesondere im energetischen Bereich.

Frage 5: Bis wann ist ein Abschluss der städtebaulichen Verträge vorgesehen?

Antwort zu 5: Der Vertragsabschluss soll bis Ende 2012 erfolgen.

Frage 6: Wie leistet der Senat Sorge dafür, dass die Ergebnisse der Standortkonferenzen in die Planungen und Verhandlungen des Bezirks einbezogen werden?

Antwort zu 6: Mit dem Bezirk wird im gesamten Planungsprozess kooperativ zusammengearbeitet. Dies betrifft auch die Beteiligung und Teilnahme an den Standortkonferenzen.

Frage 7: Existiert eine Dokumentation der Ergebnisse der Standortkonferenzen? Wenn ja, ist diese für die allgemeine Öffentlichkeit zugänglich und wo? Wenn nein, wieso nicht?

Antwort zu 7: Eine Dokumentation zu allen Standortkonferenzen existiert nicht. Der finanzielle Aufwand der Standortkonferenzen wird so gering wie möglich gehalten. Auf eine extern zu beauftragende Dokumentation wird deshalb verzichtet.

Frage 8: Existiert eine Dokumentation der Nachhaltigkeitswerkstätten? Wenn ja, ist diese für die allgemeine Öffentlichkeit zugänglich? Wenn nein, wieso nicht?

Antwort zu 8: Es existiert eine Dokumentation zur Nachhaltigkeitswerkstatt. Die Finanzierung der Nachhaltigkeitswerkstatt und der Dokumentation erfolgte über die CA Immo. Die Dokumentation wird durch die CA Immo aus urheberrechtlichen Gründen nicht zur Weitergabe freigegeben.

Frage 9: Wie leistet der Senat Sorge dafür, dass die Ergebnisse der Nachhaltigkeitswerkstätten in die Planungen und Verhandlungen einbezogen werden?

Antwort zu 9: Zu den einzelnen Themenfeldern aus der Nachhaltigkeitswerkstatt wird im laufenden Arbeitsprozess spezifisch daran gearbeitet, diese soweit als möglich umzusetzen.

Frage 10: Inwieweit hat die Abschaffung des Straßenausbaubeitragsgesetzes finanzielle Auswirkungen auf die weiteren Planungen?

Frage 11: Welche Mittel waren als Einnahmen auf Basis des Straßenausbaubeitragsgesetzes eingeplant? Wie werden etwaige Ausfälle kompensiert?

Antwort zu 10 und 11: Als Einnahmen aus dem Straßenausbaubeitragsgesetz (StrABG) wären voraussichtlich ca. eine Mio. €angefallen. Die Gesamtkosten für den Ausbau der Heidestraße werden auf 10,71 Mio. € geschätzt. Gemäß Rahmenvertrag vom 21.07.2011 beteiligen sich die Privaten mit einem Höchstbetrag von 3,71 Mio. €an der Finanzierung. Darin sind

Ablösebeträge für den nach StrABG zu zahlenden Anteil enthalten. In einer Finanzierungsvereinbarung mit der CA Immo und der Deutschen Bahn wird geregelt, dass die Privaten den analogen Betrag zum StrABG bereitstellen.

Berlin, den 23. Oktober 2012

In Vertretung

R. Lüscher

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 25. Okt. 2012)