

Tilo Schütz:

Straßenbahn für die Turmstraße Studie zur stadträumlichen Einbindung

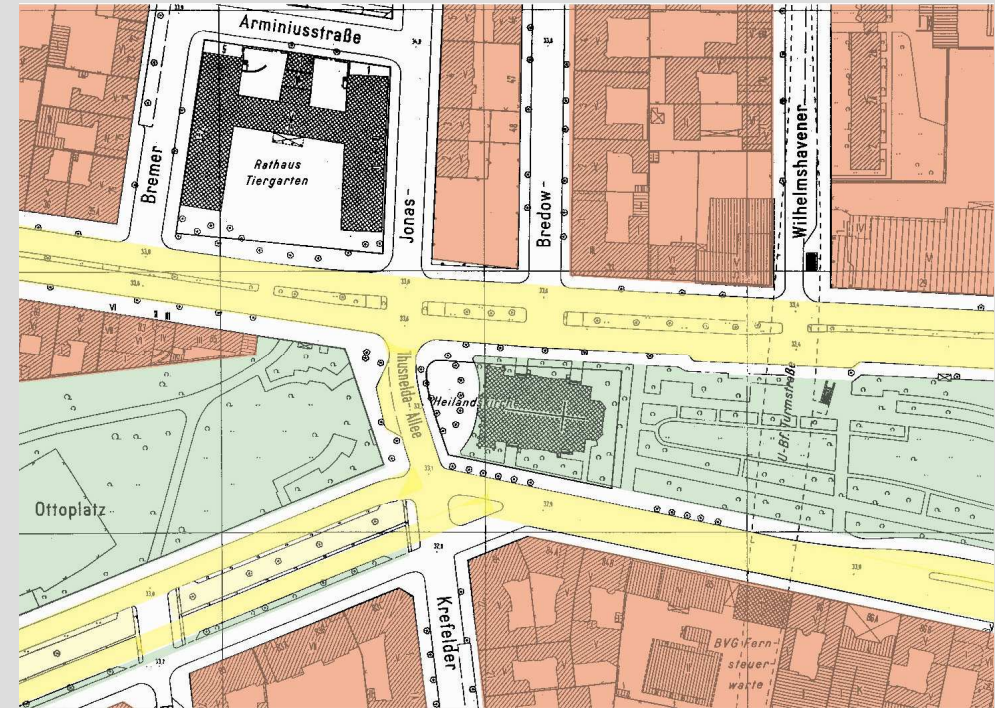
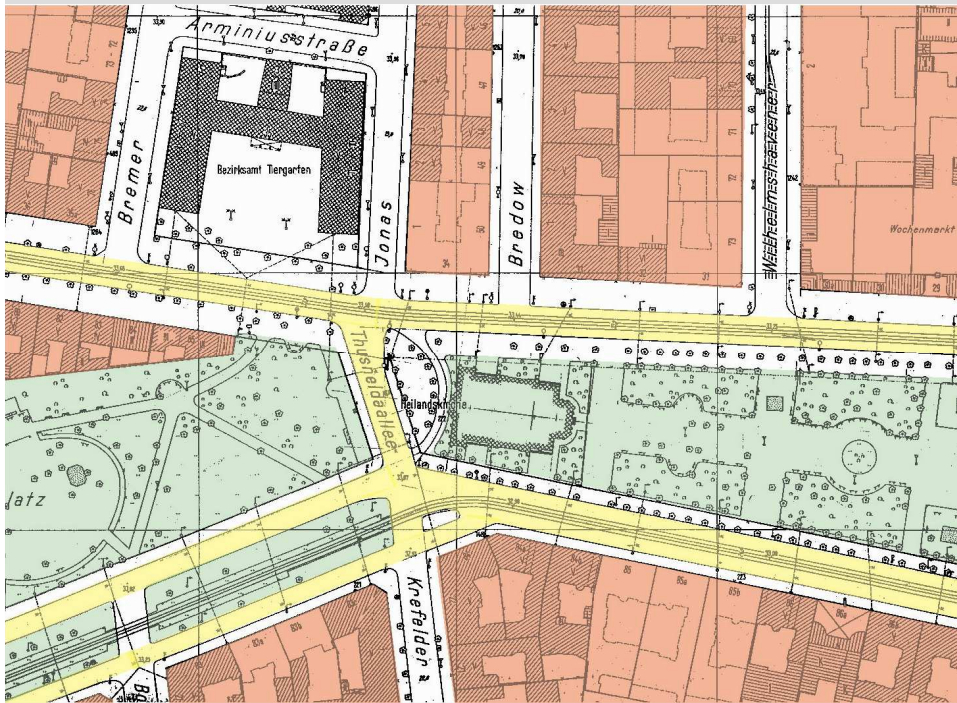


Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<

Straßenbahn für die Turmstraße



Turmstraße vor und nach 1962/64





Trasse Hauptbahnhof – U Turmstraße – U Mierendorffplatz

Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<

Straßenbahn für die Turmstraße



Haltestelle Kirchstraße



Knotenpunkt U-Bahnhof Turmstraße

Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<
Straßenbahn für die Turmstraße



Umsteigeknoten – Beispiel Bordeaux



Varianten Querschnitte für die Turmstraße

Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<

Straßenbahn für die Turmstraße



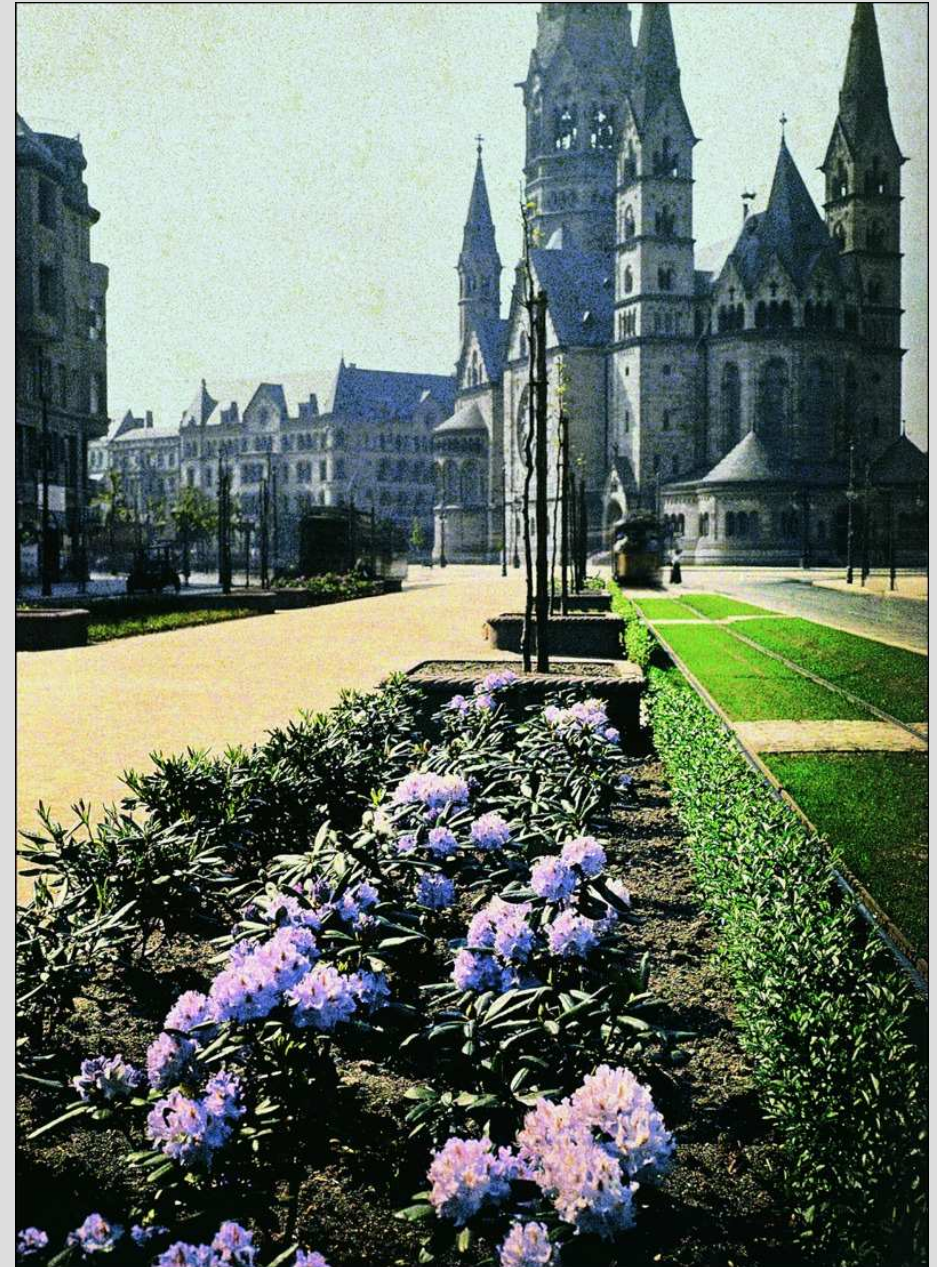
Variante A: Rasengleis in Seitenlage

Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<

Straßenbahn für die Turmstraße



Bismarckstraße



Tauentzienstraße

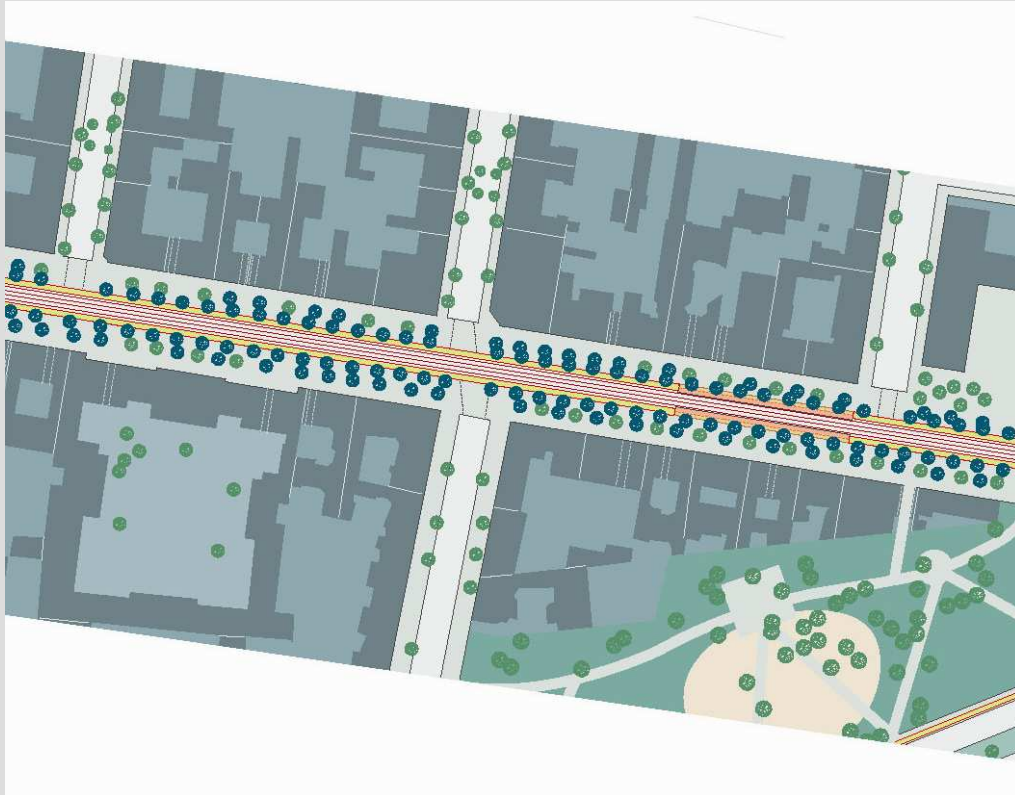
Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<

Straßenbahn für die Turmstraße

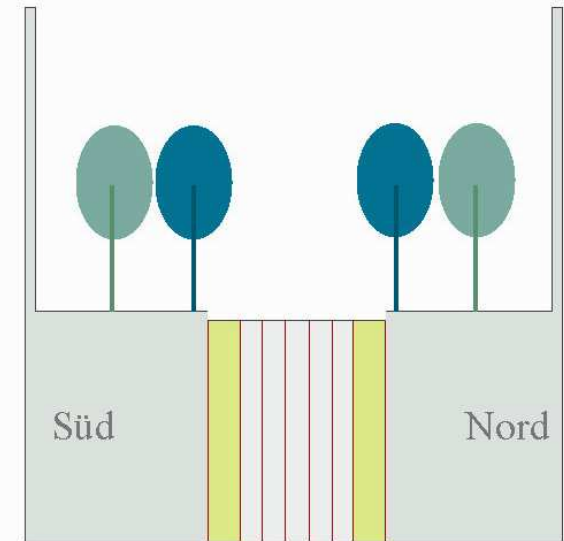
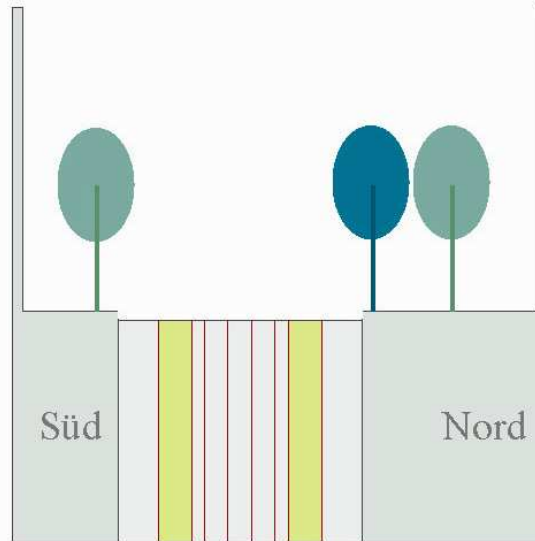
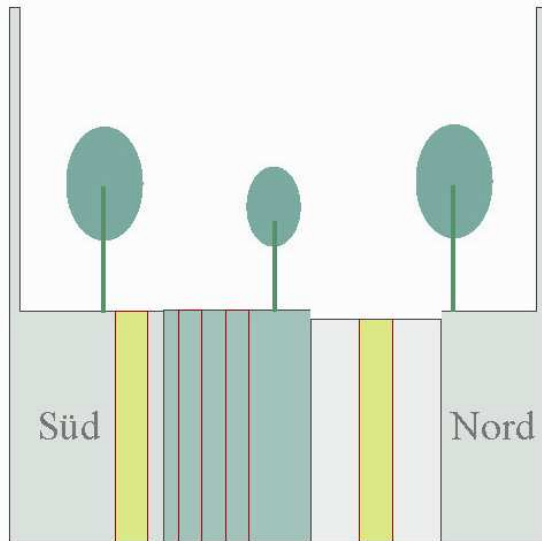


Variante B: „Multifunktional“

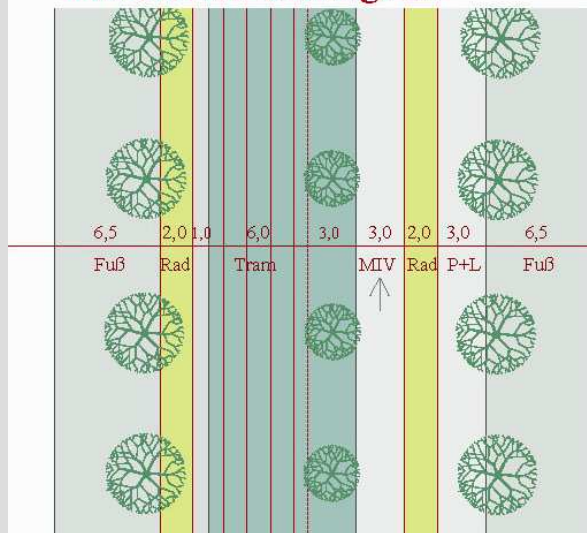
Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<
Straßenbahn für die Turmstraße



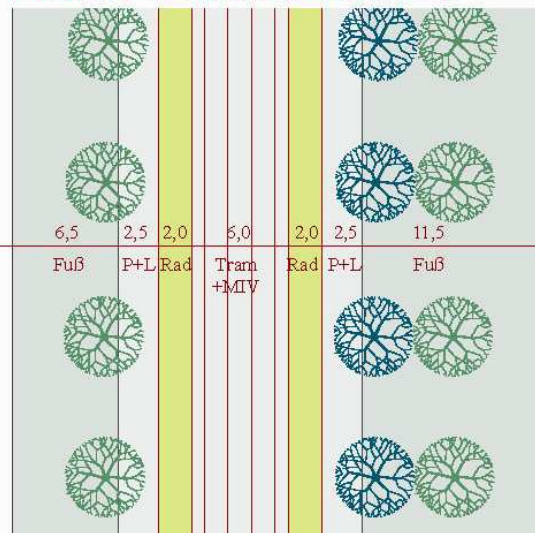
Variante C: „Umweltstraße“



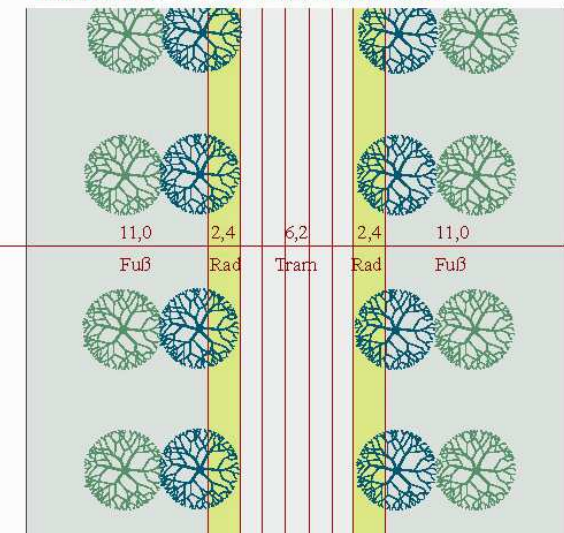
Variante A: Rasengleis



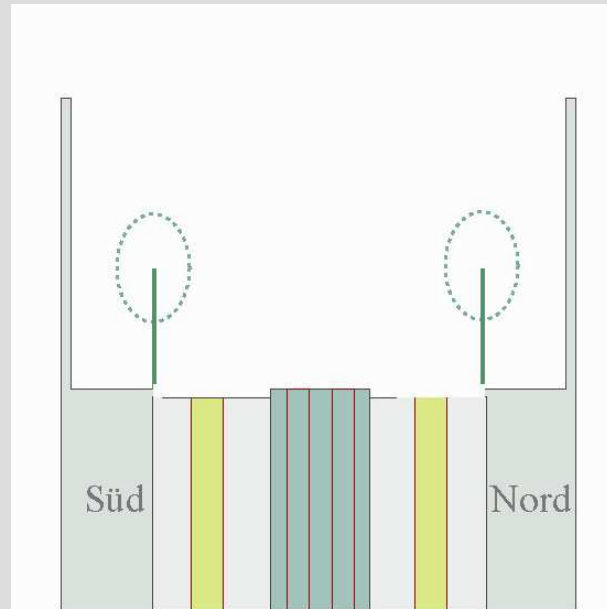
Variante B: Multifunktional



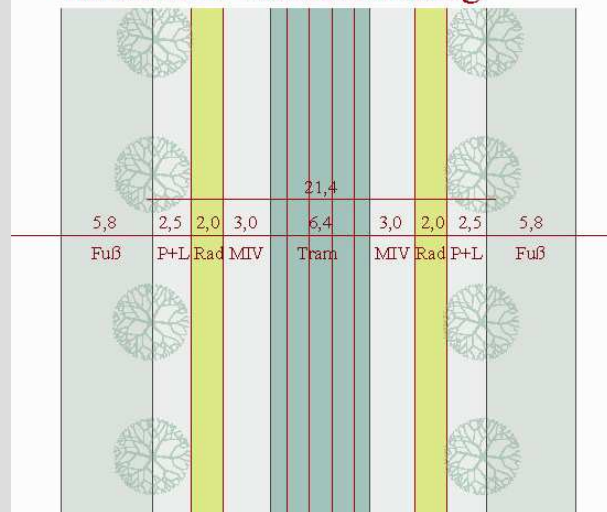
Variante C: Umweltstraße



Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin< Straßenbahn für die Turmstraße



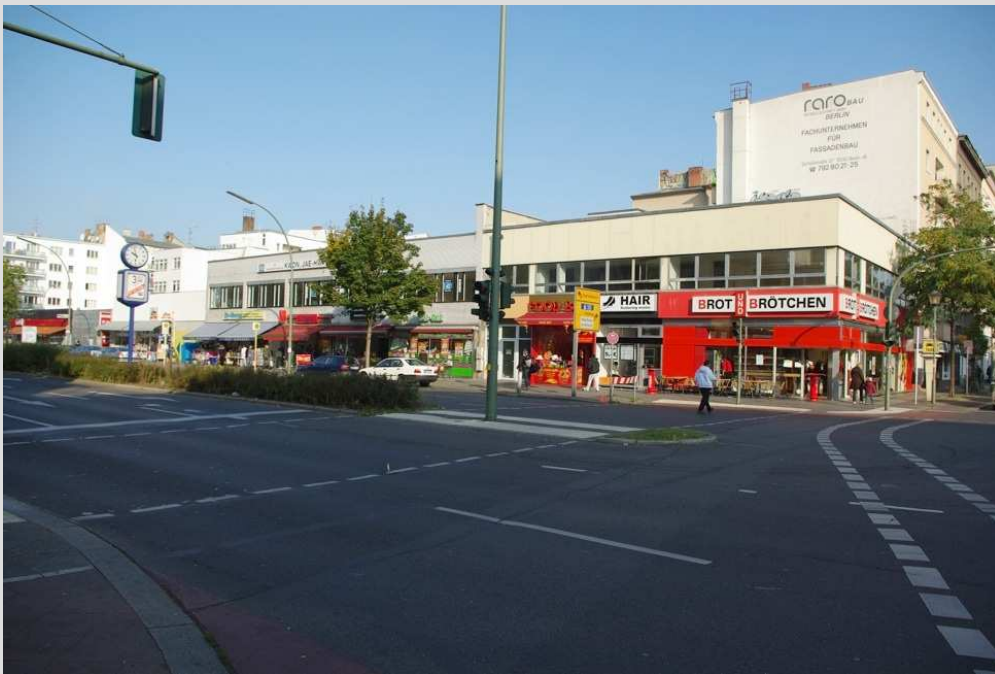
Variante D: Standardlösung



Varianten Querschnitte Turmstraße

Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<

Straßenbahn für die Turmstraße



Stadtplatz an der Haltestelle Waldstraße

Parlamentarischer Abend >Straßenbahn für ganz Berlin<

Straßenbahn für die Turmstraße

Fazit:

- Tram ist eine Chance für die Turmstraße
- Der „Anger“ Kleiner Tiergarten kann wieder Zentrum Moabits werden
- Erforderlich ist ein integriertes Konzept für den öffentlichen Raum
- Ziele und Verfahren bestimmen die Gestaltung
- Ziele: Prioritäten bei der Gestaltung entlang der Trasse müssen geklärt werden
- Aufenthaltsqualität, Fuß-, Rad- und ÖV müssen Vorrang erhalten
- Verfahren: Die beste Lösung sollte in einer öffentlichen Debatte gefunden werden
- Hierzu sollte es einen interdisziplinären Wettbewerb geben





Untersuchungsbereich Kleiner Tiergarten („Moabiter Anger“)